



ТУЛЬСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ
ПО СОДЕЙСТВИЮ В РАЗВИТИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

ОГРН 1147154024555, ИНН/КПП 7106530988/710601001, р/с 40703810302100000007
к/с 30101810300000000985 в ОАО Банк «Финансовая Корпорация Открытие», БИК 044525985

г. Тула. ул. Ленина, д.12, офис 7, тел.: (4872) 70-44-79; souztrans71@mail.ru

исх. № 7 от «_04_» «__02__» 2020г.

Заместителю министра – директору
департамента транспорта министерства
транспорта и дорожного хозяйства
Тульской области
О.Ю. Матыщину

Главе администрации
МО городской округ город Тула
Д.В. Миляеву

ПОЛУЧЕНО
ВАШКИНА И.Н. - КОМПЕТЕНТ
05.02.2020

Уважаемый Олег Юрьевич!
Уважаемый Дмитрий Вячеславович!

Информируем Вас о том, что Тульским региональным транспортным Союзом совместно с транспортными пассажирскими предприятиями входящими в состав Союза разработан комплекс мероприятий по повышению качества организации пассажирских перевозок по городским муниципальным маршрутам г.Тулы, обслуживаемым по нерегулируемому тарифу.

В ходе изучения имеющихся возможностей предприятий-перевозчиков по переходу на новую модель, развития городского пассажирского транспорта, предусматривающую эксплуатацию автобусов более высокого класса, с более современным информационным оснащением и оборудованием, в том числе обеспеченных единой системой безналичной оплаты проезда (и другое), были рассмотрены и изучены лизинговые и кредитные условия финансовых институтов, при действующих тарифах на пассажирские перевозки.

Со своей стороны считаем, что условия по переходу на новую транспортную модель должны обеспечить предприятиям возможность выполнения поставленных задач, а также гарантировать их устойчивое финансово-экономическое состояние, сохранение существующих рабочих мест и стратегическое планирование их развития.

Отсутствие своевременной индексации тарифа с января 2015г. по настоящее время, перераспределение пассажиропотока по маршрутной сети, введение новых федеральных требований в области безопасности и организации пассажирских перевозок привело к ограничению возможностей в планировании финансово-хозяйственной деятельности и развития материальной базы транспортных пассажирских предприятий.

Несмотря на это, транспортные предприятия понимают необходимость развития транспортной отрасли в городе и выражают свою готовность консолидировано с действующим регулятором перевозок выработать план мероприятий, который должен включать в себя этапы реализации, условия

проведения и сроки выполнения программы развития городского пассажирского транспорта.

Считаем, что последовательность выполнения мероприятий позволит оптимально подойти к экономически обоснованному тарифу на перевозки и обеспечить реализацию транспортной реформы по социальным стандартам транспортного обслуживания населения.

На первом этапе (до июля 2020г) предприятиями планируется максимально полно реализовать технические требования Федерального законодательства в области перехода на безналичную форму оплаты проезда (в конце 2018г. успешно был проведён пилотный проект), обеспечить автоматизированный контроль режима труда и отдыха водителей посредством установки тахографов (проводится предварительная подготовка), выполнить мероприятия в рамках реализации Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 г. № 153 по подключению к ГАИС «ЭРА-Глонасс», реализовать требования ФЗ-16 о транспортной безопасности. Успешное выполнение данных мероприятий в полной мере считаем возможным при увеличении тарифа на проезд, на сумму покрывающую затраты на внедрение и установку данных технических систем и оборудования.

На втором этапе реализации программы развития (до середины 2021г.) планируется проведение пилотного проекта по опытной апробации модели с частичным обновлением парка подвижного состава (5-10%) на всех маршрутах с целью накопления технико-экономических показателей эксплуатации нового подвижного состава в действующей схеме маршрутной сети при действующем тарифе. Данный переходный проект позволит получить реальные цифры затрат на перевозку пассажиров, после чего расчетным путем определить тариф на проезд, что послужит возможностью для перевозчиков реализовать третий основной этап с полным обновлением подвижного состава по всем муниципальным маршрутам.

На третьем этапе (до 2023г.) полностью реализуется программа развития городского пассажирского транспорта с учетом обновления парка подвижного состава определенными классами и типами транспортных средств, в том числе с учетом требований в рамках программы «доступная среда».

По нашему мнению, совместная реализация всех трех этапов предлагаемой программы, позволит обеспечить: согласование интересов коммерческих перевозчиков и администрации города Тулы в общей концепции реформирования городского общественного транспорта, цифровизации данной отрасли, поддержку малого бизнеса, полное удовлетворение потребностей жителей города в транспортных услугах и при этом значительной экономии расходования бюджетных средств, что также является немаловажным фактором.

